

40-letnia obecność w Europie

Polska	Anglia	Rosja
Most Poniatowskiego Warszawa Most Grunwaldzki Wrocław Most Świętokrzyski Warszawa Węzeł Karczemki Gdańsk Gdańsk Estakada na DK90 do mostu w Kwidzynie Kwidzyn Obwodnica drogi ekspresowej S8 Warszawa Warszawa Węzeł Parłówko Wolin Południowa obwodnica Gdańska Gdańsk Południowa obwodnica Warszawy - część I i II Warszawa Wiadukt nad ul. Czerniakowską Warszawa Wiadukt Łopuszańska Hynka – część I i II Warszawa Płyta, strop na Rynku Głównym Kraków Parking Narodowe Forum Muzyki Wrocław PKP – Płyta Dworzec Główny Kraków PKP – Wiadukt kolejowy na linii E30 Bolesławiec PKP – Wiadukt kolejowy nad DK-60 Płock PKP – Wiadukt kolejowy na linii E30 Tarnów-Biadolin	Most M25 QE2 Londyn Most 1 Millharbour Londyn Przepust A66 Middlesborough Most Aberdeen Park Londyn Most ABP Newport Newport Modernizacja Exchange Quays Manchester Ulica Osier Road Wandsworth Obwodnica Walton on Trent Walton on Trent	Most drogowy Enesey Krasnojarsk – Syberia Most drogowy „4” nad Yenisei Krasnojarsk Estakada drogowa „Prospekt mostu Volgogradsky” Moskwa Most stalowy (tramwajowy) Oktiabrsky Krasnojarsk Węzeł TEC Sochi Most Krymskaya Moskwa Most MKAD Moskwa
Estonia	Węgry	Słowenia
Wiadukt kolejowy Endla Tallinn Wiadukt Smuuli Tallinn Wiadukt Muuga Port Muuga	Przejazd M1 nad rzeką Rába Győr Obiekty mostowe, Autostrada M3 Fűzesabony-Nyíregyháza Mosty, Autostrada M4 Budapeszt Mosty, Autostrada M5 Kiskunfélegyháza-Subotica Autostrada M7 Budapeszt-Siofok Obiekty mostowe Autostrada M60 Mayar Pécs Most kolejowy Tarnok – Etap II i III Tarnok Wiadukt kolejowy Magyar Szlovén Vasút, Völgység Wiadukt kolejowy ö.k. út 0 + 341,3 km Bakonyszeg – Zsáka Wiadukt kolejowy Szob-Vác-Verőce vasútvonalon lévő műtárgyak	Obiekty Mostowe Autostrada A1 Postojna-Ajdovščina Cankarjev dom (Maxim'kt – Etap I) Lublana Modernizacja tamy/elektrowni wodnej Maucice Most Mariborski Pristan Maribor Parking Ploščad Trg republike Lublana Most kolejowy Železniški podhod Dobova Wiadukt drogowy Verad – Etap I i II Verad
Rumania	Dania	Litwa
Obwodnica Pitesti Pitesti Most Mărăcineni Buzău Most kolejowy Voiteg Voiteg	Mini Metro – Kopenhaga Kopenhaga	Wiadukt drogowy Erfurto Wilno Mosty kolejowe Rail Baltic Lithuania
Łotwa		
Most drogowy nad rzeką Ogre Ogre Mosty kolejowe - Riga Central Stn. Riga		

gcpat.com | Biuro Obsługi Klienta Tel.: +48 (61) 827 68 77

Mamy nadzieję, że przedstawione tam informacje okażą się pomocne. Oparte na wiedzy i danych uznawanych za prawdziwe i dokładne, informacje te przeznaczone są do analiz, badań i weryfikacji przez użytkownika. Nie ręczymy jednak za rezultaty otrzymywane w wyniku ich podjęcia. Prosimy o zapoznanie się ze wszystkimi oświadczeniami, zaleceniami i sugestiami w połączeniu z naszymi warunkami sprzedaży, dotyczącymi wszystkich dostarczanych przez nas towarów. Żadne oświadczenia, zalecenia ani sugestie nie powinny być wykorzystywane w sposób naruszający patentowe, autorskie lub inne prawa stron trzecich.

Servidek, Servipak, Armourtape są znakami towarowymi firmy GCP Applied Technologies, Inc., które mogą być zarejestrowane w Stanach Zjednoczonych i/lub innych krajach. Niniejszy wykaz znaków towarowych został sporządzony z wykorzystaniem opublikowanych informacji, dostępnych na dzień publikacji wykazu, może on zatem nie odzwierciedlać aktualnego właściciela znaku towarowego lub jego statusu.

© Copyright 2017 GCP Applied Technologies Inc. Wszystkie prawa zastrzeżone.

GCP Applied Technologies Inc., 62 Whittemore Avenue, Cambridge, MA 02140 USA.

W Polsce, ul. Bułgarska 69/73, 60-320 Poznań

Wydrukowano w Polsce | 09/17 | BE0117



Hydroizolacja mostów, parkingów, stropów oraz tarasów

System Servidek® Servipak®

Płynna, 2K hydroizolacja przeznaczona do betonowych i stalowych płyt mostów oraz stropów obciążonych ruchem



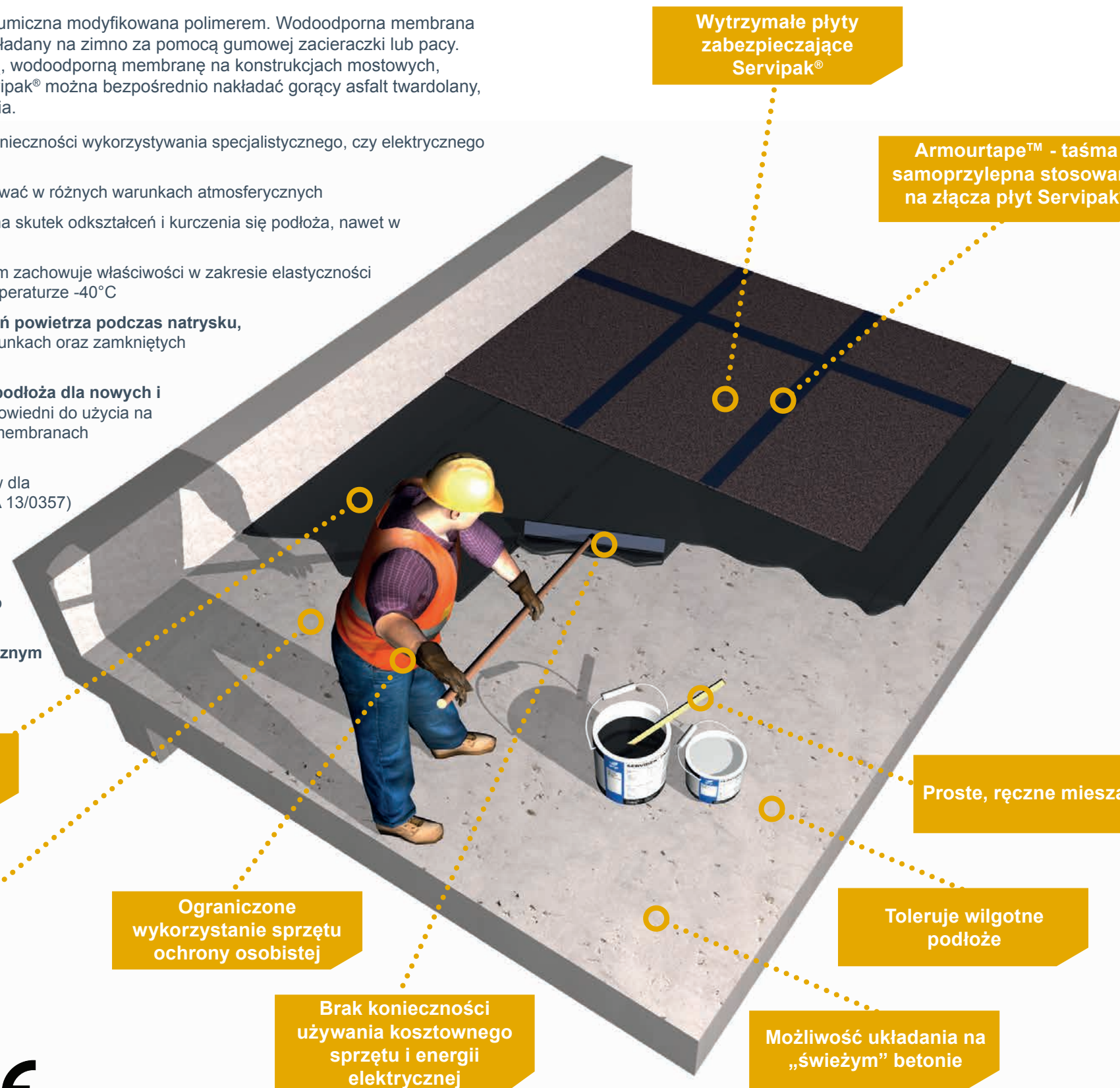
Most Grunwaldzki
Wrocław, Poland



Wysoce elastyczna, łatwa w użyciu płynna 2K hydroizolacja do zastosowań poziomych – wystarczy zamieszać, rozprowadzić, zabezpieczyć i skończone

Servidek® to wyjątkowa, dwuskładnikowa masa bitumiczna modyfikowana polimerem. Wodoodporna membrana w płynnej postaci. Produkt jest w łatwy sposób nakładany na zimno za pomocą gumowej zacieraczki lub pacy. Wiążąc chemicznie tworzy bezszwową, elastyczną, wodoodporną membranę na konstrukcjach mostowych, stropach oraz tarasach. Na system Servidek®-Servipak® można bezpośrednio nakładać gorący asfalt twardolany, beton asfaltowy czy podsypkę w postaci np. tłucznia.

- ✓ **Łatwy w aplikacji** – nakładany na zimno, bez konieczności wykorzystywania specjalistycznego, czy elektrycznego sprzętu
- ✓ **Toleruje wilgotne powierzchnie** – można stosować w różnych warunkach atmosferycznych
- ✓ **Elastyczność** – kompensuje pęknięcia podłoża na skutek odkształceń i kurczenia się podłoża, nawet w długich okresach czasu
- ✓ **Eksploatacja w niskich temperaturach** – system zachowuje właściwości w zakresie elastyczności i przyczepności nawet w warunkach pracy w temperaturze -40°C
- ✓ **Brak ryzyka strat materiału lub zanieczyszczeń powietrza podczas natrysku, instalacji** – możliwość aplikacji w wietrznych warunkach oraz zamkniętych przestrzeniach
- ✓ **Możliwość zastosowania na wielu rodzajach podłoża dla nowych i remontowanych obiektów budowlanych** – odpowiedni do użycia na betonie, stali, a nawet bezpośrednio na starych membranach bitumicznych
- ✓ **Trwałość** – Najwyższa klasa trwałości materiałów dla Europejskich Aprobat Technicznych (25 lat – ETA 13/0357)
- ✓ **Szybka realizacja** – nawierzchnie można instalować 4 godziny po instalacji hydroizolacji
- ✓ **Nie wymaga gruntowania** – system hydroizolacji Servidek® montuje się bezpośrednio na oczyszczone podłoża
- ✓ **Zabezpieczony przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez wytrzymałe płyty ochronne Servipak®**



Prosto i szybko

1



Wymieszać ręcznie

2



Rozprowadzić za pomocą zacieraczki

3



Przykryć płytami Servipak®

4



Wykończyć taśmą Armourtape™

5



Prace z nawierzchnią można rozpocząć po 4 godzinach



System SERVIDEK-SERVIPAK
Aprobata Techniczna IBDiM Nr
AT/2010-02-0878/3

